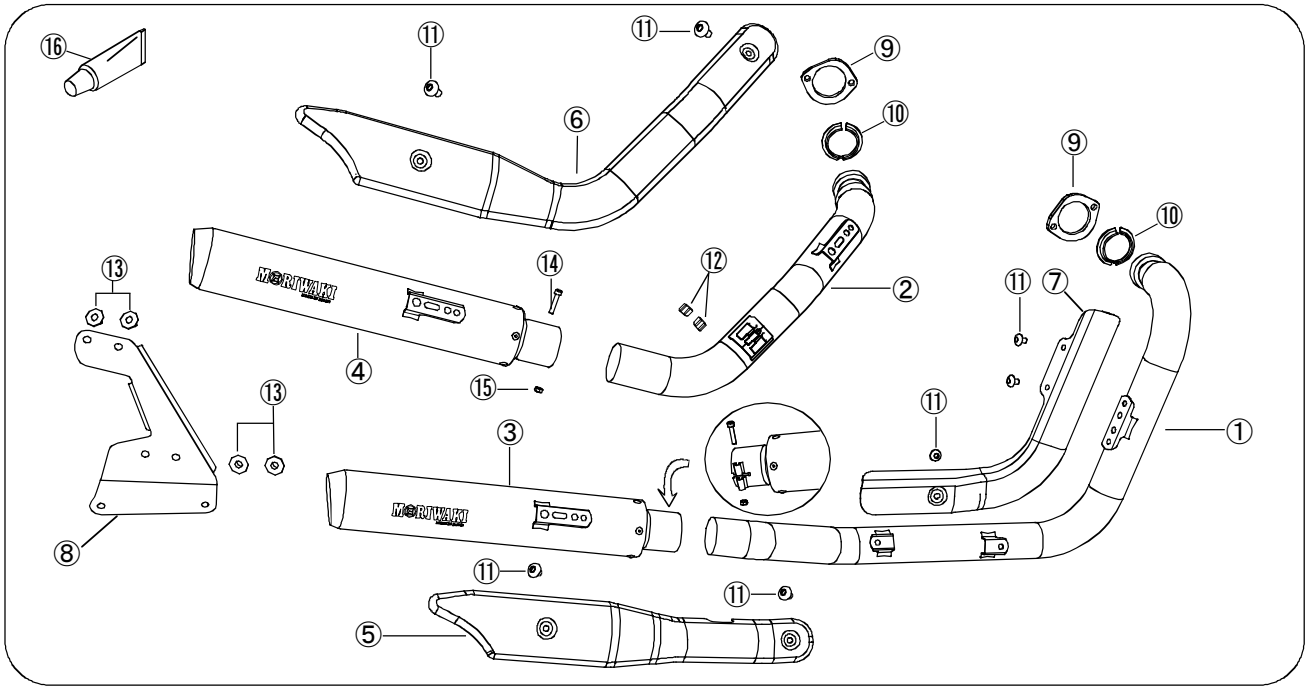
ホンダ VT1300 '10
Galaxy BLACK

Part No. WT: 01810-H01G7-00 / ANO : 01810-H01G7-10 / Black : 01810-H01G7-30

Galaxy Stainless steel

Part No. WT: 01810-H41G7-00 / ANO : 01810-H41G7-10 / Black : 01810-H41G7-30



※図中「ＳＴＤ」とはＨＯＮＤＡ純正部品のことであり、取り付けに流用します。

部品構成図と、梱包内容を照らし合せ、部品の確認をして下さい。

【構成部品】

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	18110-H01G7-00	フロントパイプ #1 (BLACK)	1	¥27,300
	18110-H41G7-00	フロントパイプ #1 (SUS)	1	¥27,300
2	18120-H01G7-00	フロントパイプ #2 (BLACK)	1	¥18,900
	18120-H41G7-00	フロントパイプ #2 (SUS)	1	¥18,900
3	18910-H01G7-00	サイレンサー#1 (BLACK)	1	¥55,650
	18910-H41G7-00	サイレンサー#1 (SUS)	1	¥55,650
4	18920-H01G7-00	サイレンサー#2 (BLACK)	1	¥55,650
	18920-H41G7-00	サイレンサー#2 (SUS)	1	¥55,650
5	18941-H41G7-00	ヒートカバー、F. WT	1	¥13,650
	18941-H41G7-10	ヒートカバー、F. ANO	1	¥13,650
	18941-H41G7-30	ヒートカバー、F. BLACK	1	¥10,290
6	18942-H41G7-00	ヒートカバー、R. WT	1	¥26,250
	18942-H41G7-10	ヒートカバー、R. ANO	1	¥26,250
	18942-H41G7-30	ヒートカバー、R. BLACK	1	¥15,750

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
7	18943-H01G7-01	ヒートカバー (BLACK)	1	¥10,290
	18943-H41G7-01	ヒートカバー (SUS)	1	¥10,290
8	18932-H41G7-00	マフラーステー	1	¥2,940
9	18111-H41G7-00	EXフランジ(メッキ)	2	¥1,470
	18111-H01G7-00	EXフランジ(BLACK)	2	¥1,470
10	18112-H41G7-00	割りカラー	2	¥1,155
11	90105-MM4-000	スクリューパン 6X10	7	¥105
12	18293-MN0-000	ラバー、プロテクター	2	¥135
13	94050-08000	フランジナット 8	4	¥105
14	1160-050350900	キャップボルト 5X35	2	¥74
15	2120-05000-010	ロックナット 5	2	¥53
16	860-806-0600	ME30	1	¥630
	取扱説明書、排出ガス試験結果証明書		1	

【準備物】

〈工具〉　８，２２ｍｍ　スパナ・・・・・・・・・・各１本
　　１２ｍｍ　ソケットレンチ・・・・・・１個
　ソケットレンチ用ユニバーサルジョイント・１本
　　１０ｍｍ　メガネまたはスパナ・・・・２本
　　４，５ｍｍ　ヘキサゴンレンチ・・・・・１本

〈その他〉　軍手、ウエス、脱脂洗浄剤

製品仕様

製品名	Galaxy SUS / BLACK
適合機種	VT1300CS / CR / CX 型式:EBL-SC61
ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ	STD ｾｯﾃｨﾝｸﾞ
ｴﾝｼﾞﾝ仕様	STD ｴﾝｼﾞﾝ
排気音量	近接騒音　94dB 加速騒音　75dB
商品重量	9.0kg(STD 12.7kg)
ｵｲﾙ交換	本製品脱着不要
ｵｲﾙﾌｨﾙﾀ	本製品脱着不要

注意事項

① 作業時は、けが､火傷などを未然に防ぐ為､グローブ等を着用して下さい。
② 作業時は、エンジン等が十分冷めた事を確認してから行って下さい。
③ 走行時に部品脱落などの事故が発生しないよう、各部の締め付けを十分に確認して下さい。
④ 走行中の振動により、ボルト/ナット類が緩む事がありますので、必要に応じて増し締めを行って下さい。
⑤ 取付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。
⑥ 車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着できない場合があります。**不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりません**のであらかじめご了承下さい。
⑦ 転倒歴のある車体では、取り付けが出来ない場合があります。確実に取り付ける事が出来ない場合には本製品を使用しないで下さい

⚠ エキゾーストパイプ、ヒートガード部は過度な走行条件や長時間のアイドリング等により高温になる場合がありますのでご注意下さい。肌の露出の多い服装での乗車はお控え下さい。

1【純正部品の取り外し】

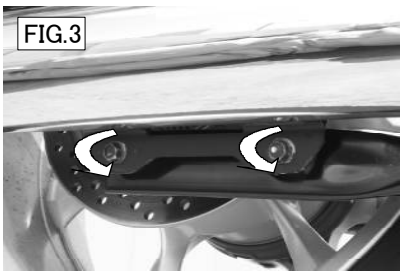
① Ｏ２センサーのカプラーを取り外します。(FIG.1)
（リアバンクのカプラーは、サイドカウルの裏にあります。）

② フロント/リアバンクのＥＸフランジナットを緩めます。

③ ＳＴＤサイレンサーのＥＸバンドボルトを緩めます。(FIG.2)

④ ＳＴＤサイレンサー下部ボルト/ナット/ワッシャーを取外し、サイレンサーを後方に引抜いて外します。
（ボルト/ナット/ワッシャーは再利用します。）(FIG.3)

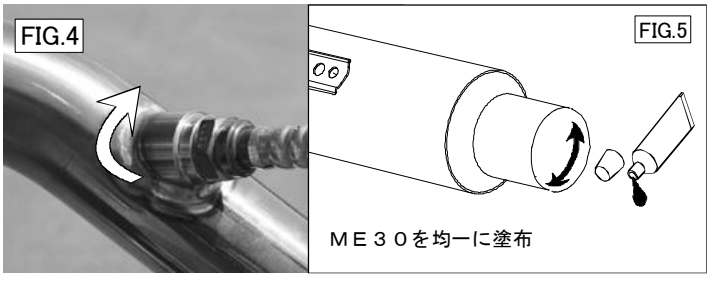
⑤ フロント/リアバンクのＥＸフランジナットを外し、ＳＴＤエキゾーストを外します。その後、エキゾーストに付いているＯ２センサーを外します。
（袋ナット/Ｏ２センサーは再利用します。）
（フロントバンク側のＯ２センサーカバーは再利用しません）
純正マフラーは非常に重いので、床にダンボールやマット等を敷き、落下時のキズ防止をお勧めします。



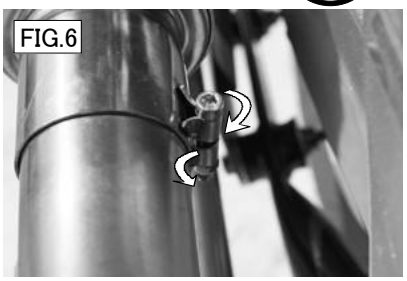
2【製品の取付け：部品の準備】

① Ｏ２センサーをモリワキエキゾーストに取り付けします。
締め付けトルク(44[N･m]/ 4.5[kgf･m]) (FIG.4)

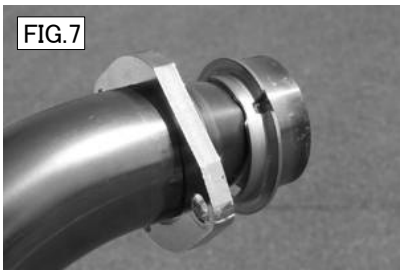
② モリワキサイレンサーのジョイント部に、付属のＭＥ３０を薄く塗布します。(FIG.5)

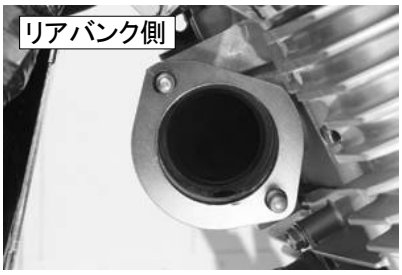


③ 付属品のキャップボルト５Ｘ３５とナット５
をサイレンサーフランジに仮組みします。 (FIG.6)

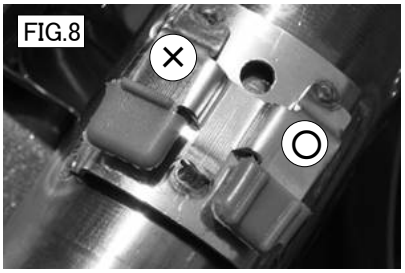


④ エキゾーストパイプに「フランジ」→「割りカラー」の順番で部品を取り付け、エキゾーストパイプよりフランジが抜け落ち無い様にします。
※（割りカラーは左右に拡げて取付けして下さい。取付けの際は手を切らない様、注意してください。）
※（フランジ/割カラーには取付方向があります。図を参照して取り付けてください。）(FIG.7)



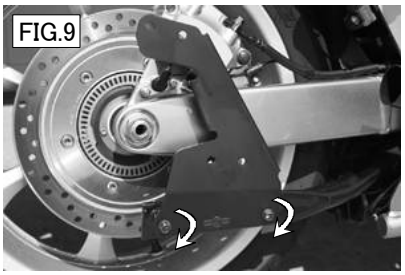


⑥ フロントパイプ#2に付属品の「ラバー、プロテクター」を装着します。(FIG.8)
（凸がある方がエキパイに対して外側になります。
間違えない様に注意してください。）



３【製品取付け】

① ＳＴＤボルト/ナットを利用し、付属品のマフラーステーを仮組みします。
(FIG.9)



② エキゾーストパイプを仮組みし、Ｏ２センサーのカプラーを取り付けます。その際、配線の取り回しに注意して下さい。
※エキゾーストガスケットは、新品に交換する事をお勧めします。
ＨＯＮＤＡ純正品番 18291-MR5-801 定価 450 円（時価）

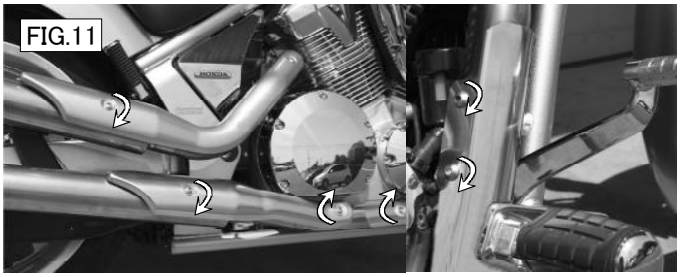
③ サイレンサーをエキゾーストパイプに取り付け後、
サイレンサーに溶接されているボルトをマフラーステーの穴に通し、
付属のフランジナット８で仮止めします。
※ＪＭＣＡプレートが付いている方がリアバンク側（図中上側）になります。 (FIG.10)

④ 以下の順序で本締めしていきます。

Ⅰ.ＥＸＨフランジ	Ｍ８ナット	締め付けトルク(23[N･m]/ 2.3[kgf･m])
Ⅱ.マフラーステー	Ｍ８ボルト、ナット	締め付けトルク(27[N･m]/ 2.7[kgf･m])
Ⅲ.サイレンサー部ナット	Ｍ８ナット	締め付けトルク(27[N･m]/ 2.7[kgf･m])
Ⅳ.サイレンサーフランジボルト	Ｍ５ボルト、ナット	締め付けトルク(5[N･m]/ 0.5[kgf･m])

※各ボルトナット類の締め忘れが無いか確認して下さい。 / ※各部に干渉が無いか、よく確認してください。

⑤ ヒートカバー３種類を取り付けます。 (FIG.11)
締め付けトルク Ｍ６ボルト(7.8[N･m]/ 0.8[kgf･m])



４【取付けの仕上げ】

① メッキマフラーの場合は、脱脂剤で表面の油分を拭き取ってください。
※ＪＭＣＡプレートにビニールが付いている場合は剥がします。

② エンジンを始動し各部の排気漏れが無い事を確認します。

③ もう一度各部がマフラーと干渉していないか確認します。
※干渉している場合は、再度取付けを行って下さい。

エンジン始動後１５分程度は慣らし運転を行って下さい(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスや、サイレンサーの水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

５【セッティングについて】

モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態で性能が発揮されるように設計されています。
したがってマフラー装着にともなうインジェクションなどのセッティングの必要はありません。
もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られるなら、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

６【ＪＭＣＡについて】

全国二輪車用品連合会（ＪＭＣＡ）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省の指導のもと不法製品一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。
「ＪＭＣＡ認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輌検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をも合格した製品です。
走行の際は付属の排出ガス試験結果証明書を携帯してください。

７【メンテナンスについて】

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取付け不良などを定期的に点検して下さい。
走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

同封の排出ガス試験結果証明書は、走行時にご携帯下さい。
本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。
製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。
記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
Home Page http://www.moriwaki.co.jp